



**ДЕПАРТАМЕНТ ЭНЕРГЕТИКИ И ТАРИФОВ
ИВАНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 09 октября 2020 г.

№ 45-п

**Об установлении предельного максимального тарифа
на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим
транспортом общего пользования на территории Ивановской области**

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 г. № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», Положением о Департаменте энергетики и тарифов Ивановской области, утвержденным постановлением Правительства Ивановской области от 25.12.2014 № 577-п, Департамент энергетики и тарифов Ивановской области постановляет:

1. Установить и ввести в действие с 01.01.2021 предельный максимальный тариф на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Ивановской области в размере 30,88 руб. за одну поездку.

2. Действующий тариф на перевозку пассажиров и багажа городским наземным электрическим транспортом общего пользования на территории Ивановской области устанавливается организатором пассажирских перевозок. Величина действующего тарифа принимается не выше предельного максимального уровня, установленного в пункте 1 настоящего постановления.

3. Установить плату за каждое место багажа, разрешенного к провозу городским наземным электрическим транспортом общего пользования, не выше действующего тарифа за одну поездку.

4. С введением в действие настоящего постановления утрачивает силу постановление Департамента энергетики и тарифов Ивановской области от 15.11.2019 № 48-п.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Начальник Департамента

Е.Н. Морева

Расчет предельного максимального тарифа на перевозку пассажиров МУП "ИПТ" с 01.01.2021

1. Расчет себестоимости 1 км. Пробег - Si км		Примечание	Расчет ДЭИТ 2020 г., руб./км пробега	Предложение МУП ИПТ 2021 г., руб./км пробега	Расчет ДЭИТ 2021 г., руб./км пробега
1	Заработная плата водителей и кондукторов		32,51	36,10	34,34
2	Отчисления от э/п		11,10	11,01	10,76
3	Электроснабжения		12,68	13,16	13,41
4	Амортизационные отчисления		0,14	0,30	0,25
5	Износ и ремонт шин		0,78	0,94	0,82
6	ТО и ремонт		15,35	16,23	16,15
6.1.	э/п с отчислениями ремонтного персонала		10,11	10,95	10,72
6.2.	зап.части и материалы для ремонта и ТО		5,24	5,28	5,43
7	Косвенные расходы		13,82	14,60	14,09
7.1	Содержание службы движения		1,81	2,47	1,61
7.2	Содержание контактно-кабельной сети		9,64	9,73	10,02
7.3	Содержание тяговых подстанций		2,38	2,40	2,47
7.4	Накладные расходы (содержание службы автоматики и связи)				
7.5	Управленческие расходы				
7.6	Коммерческие расходы				
8	Прочие расходы		45,52	47,92	47,99
9	Себестоимость в расчёте на 1 км пробега, руб./км	(п.1+п.2+п.3+п.4+п.5+п.6+п.7+п.8)	131,91	140,26	137,82
10	Плановый пробег, км		5 293 401	5 278 498	5 278 498
11	Себестоимость работы парка, руб.	(п.9*п.10)	698 245 537	740 362 144	727 493 338
12	Плановое количество пассажиров в год		25 933 789	10 593 091	25 821 670
13	Себестоимость в расчёте на 1 пассажира	(п.11/п.12)	26,90	69,89	28,17
14	Средняя пассажироплотность троллейбусов		113,61	113,35	113,35
15	Себестоимость в расчёте на 1 место-км, руб./место км	п.11/(п.10*п.14)	1,16	1,24	1,22
16	Рентабельность	(9,6% приложение 5)	9,60	9,60	9,60
17	Стоимость в расчёте на 1 км пробега	п.9*(1+п.16/100)	144,57	153,72	151,05
18	Стоимость работы парка, руб.	(п.17*п.10)	765 266 954	811 410 728	797 317 138
19	Стоимость в расчёте на 1 место-км	п.18/(п.10*п.14)	1,27	1,36	1,33
20	Стоимость в расчёте на 1 пассажира	(п.18/п.12)	29,49	76,60	30,88
21	Рост г/г, %		102,79%	259,75%	104,71%