**Утверждаю**

Председатель Правления

Департамента энергетики и тарифов

Ивановской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Морева

**П Р О Т О К О Л № 52/2**

заседания Правления Департамента энергетики и тарифов Ивановской области

18 декабря 2024 г. г. Иваново

Присутствовали:

Председатель Правления: Морева Е.Н.;

Члены Правления: Агапова О.П., Бугаева С.Е., Виднова З.Б. (от УФАС России по Ивановской области на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает), Гущина Н.Б., Коннова Е.А., Полозов И.Г., Турбачкина Е.В.

Ответственный секретарь Правления: Колесова С.А.

От Департамента энергетики и тарифов Ивановской области: Купчишина Е.В.

От АО «Северная пригородная пассажирская компания»: Колосков М.В.

От Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области: Харитонова Е.Н.

**П О В Е С Т К А:**

**Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год.**

**СЛУШАЛИ: Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год (Гущина Н.Б., Купчишина Е.В., Харитонова Е.Н., Колосков М.В.)**

В связи с обращением АО «СППК» приказом Департамента энергетики и тарифов Ивановской области (далее – Департамент) от 11.09.2024 № 55-у открыто дело об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год.

Методом регулирования тарифов указанным приказом определен метод экономически-обоснованных расходов (затрат).

Экспертиза тарифов проводилась в соответствии с требованиями и нормами Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», приказа Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, разработанного Минэкономразвития России от сентября 2024 года (далее – Методические указания), приказа ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее – Методика расчета ставок).

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) на 2025 год использовались следующие показатели социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (в % в среднем за год к предыдущему году):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2024 год к 2023 году | 2025 год к 2024 году |
| Индекс потребительских цен (ИПЦ) | 108,0 | 105,8 |

Расчет экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) произведен на основании плановых объемных показателей транспортной работы АО «СППК» на 2025 год по Ивановской области, согласованных Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области письмом от 14.08.2024 № 12-01/5445 (по запросу АО «СППК» от 08.08.2024 № 3367):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование объемного показателя | Единица измерения | Размер показателя |
| Количество отправленных пассажиров | Тыс. чел. | 1 303,31 |
| Пассажирооборот | Тыс. пасс. км. | 54 915,485 |
| Транспортная работа | Тыс. ваг. км. | 3 129,677 |
| Средняя дальность (по отправленным) | км. | 42,14 |

В связи с технической ошибкой в расчете ЭОУТ на 2025 год специалистами Департамента откорректирована величина необходимой валовой выручки АО «СППК» на 2025 год.

Специалистами Департамента рассчитаны:

- экономически обоснованные расходы с учетом рентабельности АО «СППК» на 2025 год в размере 527 321,322 тыс. руб.;

- планируемый размер доходов на 2025 год в размере 192 713,909 тыс. руб.,

- экономически обоснованный тариф на 2025 год в размере 9,60 руб./пасс. км.

При этом плановая величина убытка АО «СППК» от осуществления регулируемой деятельности в сфере пассажирских перевозок на территории Ивановской области в 2025 году составит 334 607,41 тыс. руб. Расчетные материалы приобщены к тарифному делу.

Плановые доходы определены в соответствии с расчетом АО «СППК», исходя из тарифа за проезд в размере 37 руб. за 10 км., что на 2,8 % выше действующего в размере 36,0 руб. за 10 км., а так же дифференцированных уровней специальных тарифов и тарифов с предоставлением гарантированных посадочных мест. Доходная ставка, ученная при формировании плановых доходов на 2025 год, составила 3,51 руб./пасс.км.

АО «СППК» письмом от 18.12.2024 № 5285 направлены разногласия к расчету экономически обоснованного уровня тарифа в сфере железнодорожных перевозок. Также АО «СППК» устно выражено несогласие с уровнем расходов, учтенных в расчете ЭОУТ на 2025 год, на обеспечение услуг по транспортной безопасности подвижного состава. Пояснения Департамента представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Позиция АО «СППК» | Позиция Департамента |
| 1. | Аренда подвижного состава | |
|  | Не учтена дополнительная индексация ставок с 01.07.2025 на 7,66% | Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок в соответствии с п. 49.6.6.2 Методических указаний определяются по каждому виду услуг с учетом ставок платы в отчетном периоде, ожидаемых объемов работы и изменения ставок платы в соответствии с [Главой IV](consultantplus://offline/ref=C5F57806D4652F9C0C7432B8379D4F803AD79EB6361912110106D1DF45C84FAAADFD5A4FACABC8E6492545E56945EB3E76E37C26D614400D50QAH) к Методике. Расчет ставок производится в соответствии с п. 5 приказа ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом. Размеры ставок определены путем индексации ставок 2024 года на индекс потребительских цен на 2025 год в размере 105,8 % минус 0,1 процентный пункт. Индексация ставок с 01.07.2025, введенная распоряжением Правительства от 14.11.2024 № 3248-р, не учтена в расчете ЭОУТ. Изменения, определенные распоряжением Правительства от 14.11.2024 № 3248-р, не внесены в Методику расчета ставок. Транспортная работа, согласованная Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, не содержит разбивки по полугодиям. |
| 2. | Транспортная безопасность | |
|  | Предложение в сумме 70,5 млн. руб. | Расходы на обеспечение транспортной безопасности подвижного состава и учтены в сумме 36 485,773 тыс. руб. Данные расходы рассчитаны на основании фактических расходов АО «СППК» в 2023 году, с учетом индексации в цены 2025 года. |

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области выразил несогласие с предлагаемыми уровнями тарифов за проезд в пригородном железнодорожном сообщении, предлагаемой величиной плановых доходов АО «СППК» на 2025 год и планируемым размером убытков, возникающих вследствие государственного регулирования тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области.

На основании вышеизложенного, в целях проработки разногласий и последующего анализа дополнительных материалов и сведений, предлагается отложить рассмотрение вопроса «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год», предложить АО «СППК» представить скорректированные материалы с учетом урегулирования разногласий к предлагаемым к утверждению уровням тарифов.

РЕШИЛИ:

1. Отложить заседание Правления Департамента по рассмотрению вопроса «Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год».

2. Предложить АО «СППК» представить уточненные материалы по расчету плановой выручки с учетом дополнительно поступившей информации об изменении плана транспортной работы на 2025 год по согласованию с Департаментом дорожного хозяйства Ивановской области до 23.12.2024.

3. Определить дату заседания Правления Департамента по рассмотрению вопроса «Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год» - 24.12.2024.

4. Определить дату заседания Правления Департамента по рассмотрению вопроса «Об установлении экономически обоснованного уровня тарифа АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год» - 27.12.2024.

Результаты голосования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Члены правления | Результаты голосования |
| 1. | Морева Е.Н. | за |
| 2. | Бугаева С.Е. | за |
| 3. | Гущина Н.Б. | за |
| 4. | Турбачкина Е.В. | за |
| 5. | Полозов И.Г. | за |
| 6. | Коннова Е.А. | за |
| 7. | Агапова О.П. | за |

Итого: за – 7, против – 0, воздержался – 0, отсутствуют – 0.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный секретарь Правления |  | С.А. Колесова |
| **Члены правления:** |  |  |
| Первый заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | С.Е. Бугаева |
| Заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области – статс-секретарь |  | Н.Б. Гущина |
| Начальник управления регулирования теплоэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.В. Турбачкина |
| Начальник управления регулирования электроэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.А. Коннова |
| Начальник отдела по утверждению нормативов и формированию цен на природный и сжиженный газ управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | О.П. Агапова |
| Начальник отдела регулирования тарифов организаций коммунального комплекса, транспорта и социально значимых услуг управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | И.Г. Полозов |
| Главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и контроля органов власти Управления Федеральной антимонопольной службы России по Ивановской области |  | З.Б. Виднова |