**Утверждаю**

Председатель Правления

Департамента энергетики и тарифов

Ивановской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Морева

**П Р О Т О К О Л № 55/2**

заседания Правления Департамента энергетики и тарифов Ивановской области

27 декабря 2024 г. г. Иваново

Присутствовали:

Председатель Правления: Морева Е.Н.;

Члены Правления: Агапова О.П., Бугаева С.Е., Виднова З.Б. (от УФАС России по Ивановской области на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает), Гущина Н.Б., Коннова Е.А., Полозов И.Г., Турбачкина Е.В.

Ответственный секретарь Правления: Колесова С.А.

От Департамента энергетики и тарифов Ивановской области: Купчишина Е.В.

От АО «Северная пригородная пассажирская компания»: Колосков М.В.

От Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области: Харитонова Е.Н.

**П О В Е С Т К А:**

**Об установлении тарифов** **акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год.**

**СЛУШАЛИ: Об установлении тарифов** **акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год (Купчишина Е.В., Колосков М.В., Харитонова Е.Н.)**

В связи с обращением акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» (далее - АО «СППК») приказом Департамента энергетики и тарифов Ивановской области (далее – Департамент) от 11.09.2024 № 55-у открыто дело об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год.

Методом регулирования тарифов указанным приказом определен метод экономически-обоснованных расходов (затрат).

Экспертиза тарифов проводилась в соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», приказом Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении» (далее – Методические указания), Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, разработанным Минэкономразвития России от сентября 2024 года, приказом ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (далее – Методика расчета ставок).

При расчете экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) на 2025 год использовались следующие показатели социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (в % в среднем за год к предыдущему году):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Показатель | 2024 год к 2023 году | 2025 год к 2024 году |
| Индекс потребительских цен (ИПЦ) | 108,0 | 105,8 |

Расчет экономически обоснованного уровня тарифа (далее – ЭОУТ) произведен на основании плановых объемных показателей транспортной работы АО «СППК» на 2025 год по Ивановской области, согласованных Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области письмами 14.08.2024 № 12-01/5445 (по запросу АО «СППК» от 08.08.2024 № 3367), от 25.12.2024 № 12-01/8975 (по запросу АО «СППК» от 25.12.2024 № 5395):

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Ед. изм. | Размер показателя |
| Количество отправленных пассажиров | тыс. чел. | 1 303,310 |
| Пассажирооборот | тыс. пасс. км. | 59 407,034 |
| Транспортная работа | тыс. ваг. км. | 3 129,677 |
| Средняя дальность поездки (по отправленным, расчетный) | км. | 45,58 |

 Специалистами Департамента рассчитаны:

- экономически обоснованные расходы с учетом рентабельности АО «СППК» на 2025 год в размере 527 624,24 тыс. руб.;

- планируемый размер доходов на 2025 год в сумме 235 302,48 тыс. руб.,

- экономически обоснованный тариф на 2025 год – 8,88 руб./пасс. км.

При этом плановая величина убытка АО «СППК» от осуществления регулируемой деятельности в сфере пассажирских перевозок на территории Ивановской области в 2025 году составит 292 321,77 тыс. руб. Расчетные материалы приобщены к тарифному делу.

Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области был уведомлен о проведении заседания Правления Департамента письмом от 26.12.2024 № вн-982-018/4-1-18. Письмом от 27.12.2024 № 12-01/9045 Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области согласовал расчет экономически обоснованного тарифа и величину убытков АО «СПКК» от осуществления регулируемой деятельности в сфере пассажирских перевозок в 2025 году в размере 292 321,77 тыс. руб. Письмом от 24.12.2024 № 12-01/8932 Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области направил информацию, что тарифная сетка за проезд в пригородном железнодорожном сообщении подлежит согласованию в целях реализации проекта в области железнодорожного транспорта, направленного на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющего стратегическое и приоритетное значение для экономики Российской Федерации. Таким образом, у Департамента имеются основания для утверждения специальных тарифов за проезд по отдельным направлениям выше накопленного уровня инфляции за последние 3 года. В заседании Правления Департамента принимает участие представитель Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области.

 АО «СППК» письмом Департамента от 26.12.2024 № исх-2549-018/4-1-19 извещено о проведении заседания Правления Департамента по вопросу установления тарифов в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год. Письмом от 27.12.2024 № 5465 АО «СППК» направлены разногласия к расчету экономически обоснованного уровня тарифа в сфере железнодорожных перевозок. Пояснения Департамента представлены в таблице:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №п/п | Позиция АО «СППК» | Позиция Департамента |
| 1. | Аренда подвижного состава |
|  | Не учтена дополнительная индексация ставок с 01.07.2025 на 7,66% | Расходы по оплате комплексных услуг по обеспечению перевозок в соответствии с п. 49.6.6.2 Методических указаний определяются по каждому виду услуг с учетом ставок платы в отчетном периоде, ожидаемых объемов работы и изменения ставок платы в соответствии с Главой IV к Методике. Расчет ставок производится в соответствии с п. 5 приказа ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом». Размеры ставок определены путем индексации ставок 2024 года на индекс потребительских цен на 2025 год в размере 105,8 % минус 0,1 процентный пункт. Индексация ставок с 01.07.2025, введенная распоряжением Правительства от 14.11.2024 № 3248-р, не учтена в расчете ЭОУТ. Изменения, определенные распоряжением Правительства от 14.11.2024 № 3248-р, не внесены в Методику расчета ставок. Транспортная работа, согласованная Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области, не содержит разбивки по полугодиям. |
| 2. | Доходы |
|  | Доходы завышены | Расчет доходов на 2025 год произведен исходя из плановых доходов и планового пассажирооборота, учтенных в расчете ЭОУТ на 2024, а также согласованной на 2025 год величины пассажирооборота с учетом ИПЦ на 2025 год в размере 105,8%. |
| 3. | Транспортная безопасность  |
|  | Предложение в сумме 70,5 млн. руб. | Расходы на обеспечение транспортной безопасности подвижного состава и учтены в сумме 36 485,773 тыс. руб. Данные расходы рассчитаны на основании фактических расходов АО «СППК» в 2023 году, с учетом значений индекса потребительских цен на 2024 и 2025 годы, определенных в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов. |

С учетом заявленных АО «СППК» разногласий и обсуждения в ходе заседания члены Правления считают возможным пересмотреть плановую величину доходов АО «СППК», исходя из фактической доходной ставки за май-ноябрь 2024 года и среднего размера индексации тарифов для пассажиров с января 2025 года. С учетом направленных АО «СППК» по электронной почте материалов специалистами Департамента скорректированы плановые доходы от перевозок пассажиров железнодорожным транспортом на 2025 год. Плановый размер доходов определен в размере 228 636,355 тыс. руб. Расчет доходов произведен исходя из планируемых на 2025 год тарифов за проезд для пассажиров в размере 38 руб. за десятикилометровую зону, городского тарифа в размере 32 руб. и дифференцированных специальных тарифов и тарифов с предоставлением гарантированных посадочных мест. Уровни тарифов для пассажиров согласованы письмом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 23.12.2024 № 12-01/8824 в целях поддержания конкурентной среды с автобусным сообщением. Доходная ставка, ученная при формировании доходов на 2025 год, составила 3,85 руб./пасс.км., что на 2,8 % выше доходной ставки, учтенной в расчете ЭОУТ на 2024 год в размере 3,74 руб./пасс.км.

В связи с изменением суммы доходов специалистами Департамента скорректирован плановый размер расходов от осуществления регулируемой деятельности в сфере железнодорожных перевозок и внесены изменения в расчет ЭОУТ на 2025 год. При этом плановый размер расходов от осуществления регулируемой деятельности в сфере железнодорожных перевозок с учетом рентабельности составил 527 578,221 тыс. руб. Плановая величина убытка АО «СППК» от осуществления регулируемой деятельности в сфере пассажирских перевозок на территории Ивановской области в 2025 году составит 298 941,866 тыс. руб.

С учетом планового размера расходов АО «СППК» от осуществления регулируемой деятельности в сфере железнодорожных перевозок с учетом рентабельности экономически обоснованный уровень тарифа предлагается установить в размере 8,88 руб./пасс.км.

Уровни тарифов для пассажиров предлагается установить в размере, согласованном письмом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 23.12.2024 № 12-01/8824, согласно приложениям к настоящему протоколу.

**РЕШИЛИ:**

В соответствии с Федеральным законом от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлением Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 950 «Об участии органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов в осуществлении государственного регулирования и контроля деятельности субъектов естественных монополий», постановлением Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок»:

1. Установить экономически обоснованный уровень тарифа на услуги акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания» в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год в размере 8,88 руб. за 1 пассажиро-километр.
2. Установить и ввести в действие с 10.01.2025 тарифы акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания», оплачиваемые пассажирами, на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области согласно приложениям 1 – 2 к настоящему протоколу.
3. Установить и ввести в действие с 10.01.2025 тарифы акционерного общества «Северная пригородная пассажирская компания», оплачиваемые пассажирами, на перевозки пассажиров пригородными поездами с предоставлением до тридцати четырех гарантированных посадочных мест согласно приложениям 3 – 4 к настоящему протоколу.
4. Согласовать акционерному обществу «Северная пригородная пассажирская компания» абонементные билеты видов: «Ежедневный», «Рабочего дня», «Выходного дня».
5. Установить предельную максимальную стоимость абонементного билета на уровне суммарной стоимости билетов для разовой поездки в одном направлении, оформленных в количестве и на условиях, аналогичных действию абонементного билета, согласно приложениям 5-10 к настоящему протоколу.
6. Установить скидку на приобретение абонементного билета сроком действия более одного месяца в размере 5% для абонементного билета сроком действия 2 месяца; 10% для абонементного билета сроком действия 3, 4, 5 месяцев; 15% для абонементного билета сроком действия 6 месяцев; 20% для абонементного билета сроком действия 12 месяцев. Стоимость льготного абонементного билета со скидкой рассчитывается исходя из конечной стоимости полного абонементного билета.
7. Предельная максимальная стоимость билета для разовой поездки определяется исходя из установленного Департаментом энергетики и тарифов Ивановской области тарифа на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области, оплачиваемого пассажирами.
8. С 01.01.2025 признать утратившим силу постановление Департамента энергетики и тарифов Ивановской области от 29.12.2023 № 56-п/1.
9. С 10.01.2025 признать утратившими силу постановление Департамента энергетики и тарифов Ивановской области от 20.12.2023 № 54-п/1, постановление Департамента энергетики и тарифов Ивановской области от 19.04.2024 № 13-п/1.
10. Постановление вступает в силу после дня его официального опубликования.

Результаты голосования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Члены правления | Результаты голосования |
| 1. | Морева Е.Н. | за |
| 2. | Бугаева С.Е. | за |
| 3. | Гущина Н.Б. | за |
| 4. | Турбачкина Е.В. | за |
| 5. | Полозов И.Г. | за |
| 6. | Коннова Е.А. | за |
| 7. | Агапова О.П. | за |

Итого: за – 7, против – 0, воздержался – 0, отсутствуют – 0.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный секретарь Правления |  | С.А. Колесова |
| **Члены правления:** |  |  |
| Первый заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | С.Е. Бугаева |
| Заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области – статс-секретарь |  | Н.Б. Гущина |
| Начальник управления регулирования теплоэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.В. Турбачкина |
| Начальник управления регулирования электроэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.А. Коннова |
| Начальник отдела по утверждению нормативов и формированию цен на природный и сжиженный газ управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | О.П. Агапова  |
| Начальник отдела регулирования тарифов организаций коммунального комплекса, транспорта и социально значимых услуг управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | И.Г. Полозов |
| Главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и контроля органов власти Управления Федеральной антимонопольной службы России по Ивановской области |  | З.Б. Виднова |