**Утверждаю**

Председатель Правления

Департамента энергетики и тарифов

Ивановской области

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Е.Н. Морева

**П Р О Т О К О Л № 54/1**

заседания Правления Департамента энергетики и тарифов Ивановской области

24 декабря 2024 г. г. Иваново

Присутствовали:

Председатель Правления: Морева Е.Н.;

Члены Правления: Агапова О.П., Бугаева С.Е., Виднова З.Б. (от УФАС России по Ивановской области на праве совещательного голоса, участие в голосовании не принимает), Гущина Н.Б., Коннова Е.А., Полозов И.Г., Турбачкина Е.В.

Ответственный секретарь Правления: Колесова С.А.

От Департамента энергетики и тарифов Ивановской области: Купчишина Е.В.

От АО «Северная пригородная пассажирская компания»: Колосков М.В.

От Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области: Харитонова Е.Н.

**П О В Е С Т К А:**

**Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год.**

**СЛУШАЛИ: Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год (Гущина Н.Б., Купчишина Е.В., Харитонова Е.Н., Колосков М.В.)**

23.08.2024 поступило обращение АО «СППК» по вопросу об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год. Приказом Департамента энергетики и тарифов Ивановской области (далее – Департамент) от 11.09.2024 № 55-у открыто дело об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год. Методом регулирования тарифов указанным приказом определен метод экономически-обоснованных расходов (затрат).

Экспертиза тарифов проводилась в соответствии с требованиями и нормами Федерального закона от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», постановления Правительства Российской Федерации от 07.03.1995 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок», приказа Федеральной антимонопольной службы от 05.12.2017 № 1649/17 «Об утверждении Методики расчета экономически обоснованного уровня затрат, учитываемых при формировании экономически обоснованного уровня тарифов за услуги субъектов естественных монополий в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении», прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов, разработанного Минэкономразвития России от сентября 2024 года (далее – Прогноз).

При расчете тарифов за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении на 2025 год использовались следующие показатели социально-экономического развития Российской Федерации на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов (в % в среднем за год к предыдущему году):

|  |  |
| --- | --- |
| Показатель | 2025 год к 2024 году |
| Индекс потребительских цен (ИПЦ) | 105,8 |

В соответствии с протоколом заседания правления Департамента от 18.12.2024 № 52/2 АО «СППК» представлено предложение по изменению уровней тарифов за проезд пассажиров в пригородном железнодорожном сообщении на плановый период.

В целях обеспечения доступности пассажирских перевозок для граждан, пользующихся услугами АО «СППК», предлагается установить тарифы на перевозки пассажиров на 2025 год из расчета 38 рублей за десятикилометровую зону, городского тарифа в размере 32 руб., дифференцированных специальных тарифов. Представитель АО «СППК» в ходе заседания подтвердил согласие с предлагаемыми к утверждению уровнями тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области.

Предлагаемые к утверждению уровни тарифов для пассажиров в сфере железнодорожных перевозок согласованы также письмом Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области от 23.12.2024 № 12-01/8824 в целях поддержания конкурентной среды с автобусным сообщением. Представитель Департамента дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области выразил согласие с предлагаемыми уровнями тарифов за проезд в пригородном железнодорожном сообщении.

Возмещение потерь в доходах, возникающих вследствие регулирования тарифов на перевозку пассажиров и багажа в пригородном сообщении, организациям железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с законом Ивановской области от 11.04.2011 № 25-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Ивановской области», законом Ивановской области от 19.12.2022 № 76-ОЗ «Об областном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов», постановлением Правительства Ивановской области от 13.11.2024 № 543-п.

Однако, согласно рассматриваемому предложению АО «СППК» индексация тарифа в городской агломерации составит 6,7% с 30 руб. до 32 руб., специальных тарифов по маршрутам: Иваново-Шуя 20,0 % с 100 руб. до 120 руб., Иваново-Фурманов 16,7% с 120 руб. до 140 руб., Иваново-Тейково 8,3% со 120 руб. до 130 руб., Иваново-Приволжск 22,2 % со 180 руб. до 220 руб., Иваново-Волгореченск 22,7% со 220 руб. до 270 руб., Фурманов-Приволжск 33,3% с 60 руб. до 80 руб., Иваново-Кинешма 9,1% с 330 руб. до 360 руб., Фурманов-Шуя 18,2% с 220 руб. до 260 руб., Тейково-Шуя 13,6% с 220 руб. до 250 руб., Вичуга-Пешково, Пешково-Кинешма, Приволжск-Волгореченск 25,0% с 40 руб. до 50 руб., Иваново-Гаврилов Посад 7,1% с 280 руб. до 300 руб., Тейково-Гаврилов Посад 6,3% со 160 руб. до 170 руб., Малаховская-Фурманов 11,1% с 45 руб. до 50 руб., Вичуга-Кинешма 25% с 80 руб до 100 руб., что превышает уровень ИПЦ, определенный в Пронозе. Специалистами Департамента проведен анализ по изменению уровней тарифов за проезд пассажиров в период с 2023 по 2025 годы включительно и выявлено, что рост специальных тарифов по отдельным направлениям превышает накопленный уровень инфляции за аналогичный период.

В соответствии с п. 30 Методических указаний тариф за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации устанавливается регулирующим органом с учетом доступности для населения услуг железнодорожного пассажирского транспорта в пригородном сообщении, обеспечивающих оптимизацию ценовых и временных параметров перевозок, качества пассажирских перевозок, устанавливающих уровень комфортности подвижных составов, их наполняемости, скорости и графика движения составов на маршруте и других параметров, а также максимального уровня платы, определяемого на основании стоимости альтернативного способа проезда (смежным видом транспорта в пригородном или межрегиональном сообщении, либо железнодорожным транспортом в дальнем следовании). При этом тариф за проезд устанавливается с учетом реальных располагаемых доходов населения соответствующего субъекта Российской Федерации, опубликованных органом государственной статистики, в субъекте, и его рост не может превышать уровень индекса потребительских цен (в среднем по году) в соответствии с одобренным Правительством Российской Федерации в соответствии со [статьей 26](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=480785&dst=100374) Федерального закона от 28.06.2014 № 172-ФЗ «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 26 (часть I), ст. 3378; 2016, № 26 (часть I), ст. 3879; № 27 (часть I), ст. 4210; 2017, № 45, ст. 6573) прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период регулирования, за исключением случаев, если уровень накопленного роста тарифа за проезд пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении в субъекте Российской Федерации за последние 3 года (включая период регулирования) не превысил накопленного уровня инфляции за такой период или если реализуется проект в области железнодорожного транспорта, направленный на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющий стратегическое или приоритетное значение для экономики Российской Федерации.

Члены правления полагают, что для принятия решения об установлении тарифов требуется уточнить основания увеличения специальных тарифов по отдельным направлениям выше накопленного уровня инфляции за 2023-2025 годы.

В целях проработки указанных замечаний и последующего анализа дополнительных материалов и сведений, предлагается отложить рассмотрение вопроса «Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год».

РЕШИЛИ:

1. Отложить заседание Правления Департамента по рассмотрению вопроса «Об установлении тарифов АО «СППК» на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области на 2025 год».

2. Предложить Департаменту дорожного хозяйства и транспорта Ивановской области предоставить разъяснения, реализуется ли в области железнодорожного транспорта проект, направленный на развитие пригородных пассажирских перевозок, имеющий стратегическое или приоритетное значение для экономики Российской Федерации.

3. Определить дату заседания Правления Департамента по рассмотрению вопроса «Об установлении тарифов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ивановской области для АО «СППК» на 2025 год» - 27.12.2024.

Результаты голосования:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Члены правления | Результаты голосования |
| 1. | Морева Е.Н. | за |
| 2. | Бугаева С.Е. | за |
| 3. | Гущина Н.Б. | за |
| 4. | Турбачкина Е.В. | за |
| 5. | Полозов И.Г. | за |
| 6. | Коннова Е.А. | за |
| 7. | Агапова О.П. | за |

Итого: за – 7, против – 0, воздержался – 0, отсутствуют – 0.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ответственный секретарь Правления |  | С.А. Колесова |
| **Члены правления:** |  |  |
| Первый заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | С.Е. Бугаева |
| Заместитель директора Департамента энергетики и тарифов Ивановской области – статс-секретарь |  | Н.Б. Гущина |
| Начальник управления регулирования теплоэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.В. Турбачкина |
| Начальник управления регулирования электроэнергетики Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | Е.А. Коннова |
| Начальник отдела по утверждению нормативов и формированию цен на природный и сжиженный газ управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | О.П. Агапова |
| Начальник отдела регулирования тарифов организаций коммунального комплекса, транспорта и социально значимых услуг управления регулирования коммунального комплекса Департамента энергетики и тарифов Ивановской области |  | И.Г. Полозов |
| Главный специалист-эксперт отдела антимонопольного контроля и контроля органов власти Управления Федеральной антимонопольной службы России по Ивановской области |  | З.Б. Виднова |